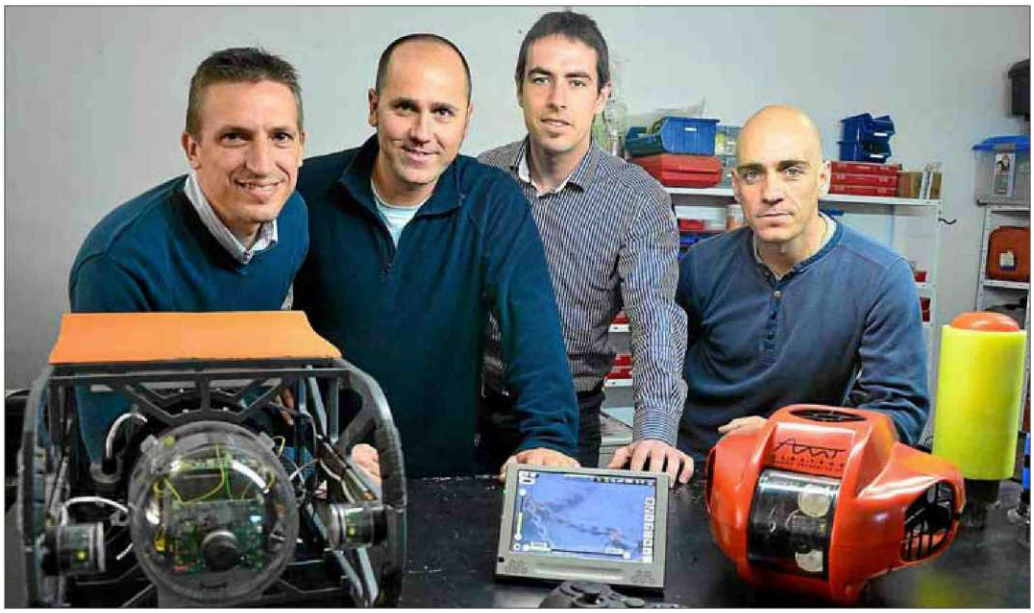
EL MUNDO-EL DIA DE BALEARES (B@LEÓPOLIS) 10/04/12
PALMA DE MALLORCA
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 22.753 Ejemplares
Difusión: 18.646 Ejemplares
Cód: 56634457
Página: 3
Sección: OTROS Valor: 1.853,00 € Área (cm2): 669,1 Ocupación: 63,9 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 74584

>Oceanografía/ **Empresas**

Centrada en el sector de los productos oceanográficos y de la tecnología naval, esta empresa sacará al mercado un nuevo prototipo de boya de deriva y una versión mejorada de su robot submarino. /Por **Elena Soto**



Daniel Roig, Raúl Cardona, Eduard Vilanova y Gabriel Donaire de la empresa Albatros MarineTechnologies. / ALBERTO VERA

Albatros, empresa de tecnología marina con mucha ciencia

Cómo se comportan las corrientes marinas? ¿Qué utilidad tiene conocer esta información? ¿Cuáles son sus posibles aplicaciones? Si hace unos 40 años la meteorología comenzó a predecir el clima a partir de la investigación y el análisis de factores como la velocidad del viento, o la presión del ambiente para anticiparse a posibles inconvenientes, en la actualidad, la oceanografía operacional va en la misma dirección y busca establecer un sistema de observación de los mares similar al meteorológico.

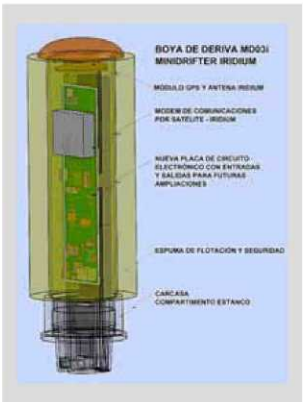
Conocer el comportamiento de las corrientes marinas puede ayudar a predecir cómo se expandirá un vertido de hidrocarburos, en caso de accidente, o planificar nuevas rutas de navegación, entre otras posibles aplicaciones. La realidad es que su estudio y el conocimiento de sus patrones de circulación son actualmente temas de máximo interés. Y entre los dispositivos empleados para la obtención de datos destaca la boya de deriva (*drifter*), que desempeña un papel clave en la investigación de la circulación de los océanos.

Albatros Marine Technologies, una empresa de base tecnológica *spin-off* del IMEDEA (Instituto Mediterráneo de Investigaciones Científicas CSIC-UIB), tiene entre sus productos la MD03, una pequeña boya que permite efectuar seguimientos de corrientes marinas, así como de vertidos mediante posicionamiento GPS y comunicación GSM.

Con estos dispositivos el Instituto de Hidráulica de Cantabria, en colaboración con la petrolera CEPSA, está llevando a cabo el seguimiento de las corrientes marinas en Algeciras para realizar un modelo matemático de forma que, si se produjera una fuga de hidrocarburos se pudieran minimizar los daños y los efectos de la contaminación.

«Con estas mismas boyas la empresa australiana Tidetech.org está elaborando un modelo numérico en Reino Unido», explica Eduard Vilanova, director comercial de Albatros, «las emplea para analizar las corrientes marinas de la zona de las regatas y, a partir de los datos obtenidos, establecer la estrategia del equipo olímpico de vela de Australia».

Actualmente, la empresa está en la fase final de desarrollo de un nuevo modelo, la *Iridium*, una boya para el seguimiento de corrientes y/o vertidos de hidrocarburos que, a diferencia de la anterior, se comunica vía satélite, lo que evitará cualquier problema de cobertura en altamar. «La que teníamos hasta ahora está pensada para trabajar cerca de la costa, informa Vilanova, pero para llevar a cabo un seguimiento de corrientes a largas distancias o en alta mar, presenta el inconveniente de que pueda perderse la comunicación, y este es el motivo de que hayamos diseñado este prototipo».



Otra de las líneas de investigación de Albatros es la robótica submarina. La empresa comercializa un MicroROV que puede desplazarse a distintas velocidades y en tres direcciones y que se controla mediante un mando de tipo gamepad inalámbrico. Este vehículo, que puede emplearse tanto en la investigación científica, como en la seguridad portuaria o en la náutica recreativa, ha sido exportado a Alemania, Turquía e Italia.

Pero, esta versión del ROV ya ha sido mejorada, y en los próximos meses verá la luz un nuevo prototipo que permitirá operar a una profundidad 100 metros, frente a los 50 del actual. «La principal diferencia, además de su capacidad de inmersión, será la potencia de los propulsores», informa Vilanova, «que le permitirá trabajar con corrientes más fuertes».

«Otra de las ventajas del nuevo vehículo es su comunicación vía *Ethernet* por lo que podrá transmitir datos a mayor velocidad. Como el robot lleva también un *plug and play* en cualquier momento el cliente tiene la opción de añadir cualquier tipo de sensor, cámara adicional u otros dispositivos».

Albatros dispone, además, de maquinaria con la que pueden realizar todo tipo de compartimentos estancos sumergibles. «Cubrimos las necesidades de clientes que trabajan en este sector y que no pueden fabricar o deciden subcontratar. Realizamos el diseño CAD y posteriormente mecanizamos las piezas».

Su necesidad de darse a conocer y de crear una red de contactos a nivel internacional, les llevó a acudir por primera vez a la feria *Oceanology International* en Londres, considerada una de las más importantes del sector de la Oceanografía. «Nos hemos dado cuenta de que el mercado regional es limitado para este tipo de tecnología y productos», comenta VilaNova. «La experiencia de Londres nos ha permitido establecer posibles colaboraciones de proyectos y cerrar acuerdos con proveedores. De hecho distribuidores de China, India y Corea están interesados en distribuir nuestros productos en sus países».